

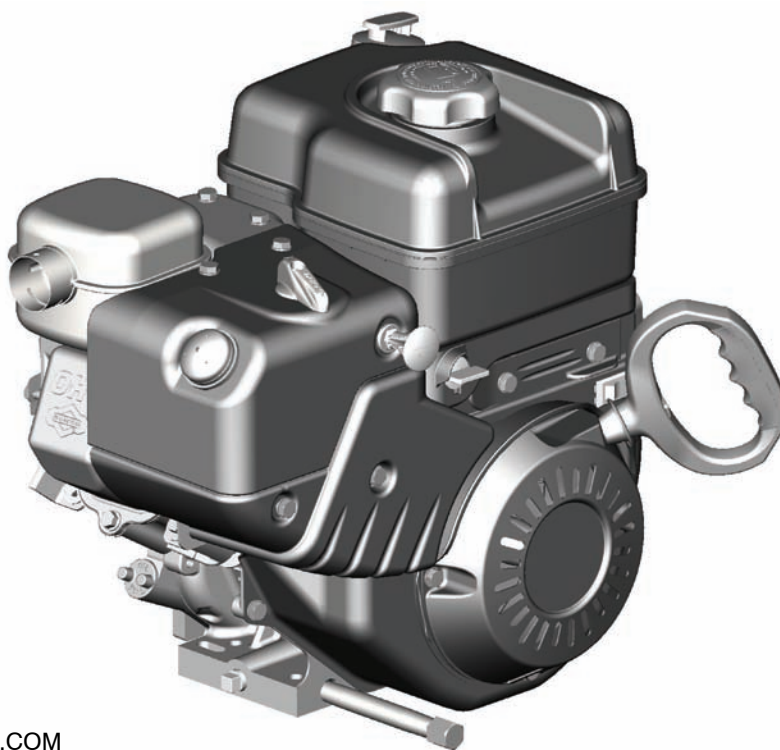


it *Manuale dell'Operatore*



Model 120000
150000
200000
210000

Snow Series™
Snow Series MAX™



BRIGGSandSTRATTON.COM

Form No. 277104WST-6/07
Printed in U.S.A.

Italiano

it

Grazie per aver acquistato questo motore di qualità Briggs & Stratton. Siamo onorati della vostra fiducia nel marchio Briggs & Stratton. Osservando attentamente le istruzioni di questo manuale per l'uso e il mantenimento, il vostro prodotto Briggs & Stratton sarà affidabile per diversi anni di servizio.



  **Questo manuale contiene informazioni sulla sicurezza** sui pericoli, relativi rischi associati ai motori e le indicazioni di come evitarli. Contiene anche le istruzioni per un uso e manutenzione corretta del motore. Dato che Briggs & Stratton Corporation non conosce necessariamente a quale macchina questo motore sarà applicato, è importante leggere e comprendere queste istruzioni e le istruzioni della macchina che questo motore equipaggia. **Conservare queste istruzioni per qualsiasi richiesta di formazioni o informazioni future.**

Dove trovare un punto di assistenza

Non dovrete mai cercare lontano un centro di assistenza Briggs & Stratton per il vostro motore. Ci sono oltre 30.000 officine autorizzate Briggs & Stratton nel mondo che forniscono parti di ricambio e supporto tecnico. Sul ns. sito **BRIGGSandSTRATTON.COM** è disponibile il Dealer Locator. Puoi trovare l'officina autorizzata più vicina. Oppure chiamando il servizio clienti Briggs & Stratton **(800) 233-3723**.

Per un futuro fabbisogno di parti di ricambio o assistenza tecnica, registrare di seguito il modello del motore, il tipo e i numeri di codice insieme alla data di acquisto. Questi numeri si trovano sul vostro motore (consultare la pagina **Funzioni e controlli**).

Data di acquisto: _____
MM/GG/AAAA

Modello del motore:

Modello:	Tipo:	Codice:
-----------------	--------------	----------------

Indice

Sicurezza	3
Funzioni e controlli	6
Funzionamento	7
Manutenzione	12
Ricerca dei guasti	18
Garanzie	19
Specifiche	20

Informazioni generali

Questo è un motore monocilindrico raffreddato ad aria ed a basse emissioni.

In California, i motori modello 120000, 150000, 200000, 210000 sono certificati dal California Air Resources Board in conformità alle norme sulle emissioni per 250 ore. La certificazione non conferisce all'acquirente, proprietario oppure utente del motore eventuali garanzie aggiuntive relativamente alle prestazioni oppure alla durata del motore. Il motore è garantito esclusivamente come indicato nelle garanzie relativamente a prodotto ed emissioni contenute in questo manuale.

Simboli e avvertenze

Il simbolo di avvertenza di sicurezza () si utilizza per identificare le norme di sicurezza sui pericoli in grado di provocare lesioni personali. Insieme al simbolo viene utilizzata una parola (PERICOLO, AVVERTENZA o ATTENZIONE) che indica la natura ed il livello del potenziale pericolo. Inoltre, per rappresentare il tipo di pericolo può essere presente un simbolo di pericolo.

 **PERICOLO** indica un pericolo che, in caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza, **provocherà gravi lesioni personali o morte.**

 **AVVERTENZA** indica un pericolo che, in caso di mancato rispetto delle norme di sicurezza, **può provocare gravi lesioni personali o morte.**

 **ATTENZIONE** indica un pericolo, che in caso di mancato rispetto, **può provocare lesioni personali o incidenti di minore entità.**

ATTENZIONE, quando non è osservato il simbolo di avvertenza indica una situazione che **può provocare danni al prodotto.**

AVVERTENZA

Ai sensi delle leggi dello Stato della California, i gas di scarico di questo motore contengono sostanze chimiche in grado di provocare cancro, malformazioni fetali o altri difetti riproduttivi.

AVVERTENZA

Briggs & Stratton non approva o autorizza l'utilizzo di questi motori su veicoli fuoristrada a 3 ruote (ATV), ciclomotori, veicoli ricreativi, go-kart, aeroplani o veicoli progettati per eventi sportivi. L'utilizzo di questi motori nelle suddette applicazioni può provocare danni alle cose, gravi lesioni personali (ad es. paralisi) o addirittura la morte.

ATTENZIONE: Questo motore viene venduto da Briggs & Stratton senza olio. Prima di accendere il motore, aggiungere olio secondo le istruzioni di questo manuale. Se si accende il motore senza olio, verrà danneggiato irrimediabilmente e il danno non è coperto dalla garanzia.

SIMBOLI DI SICUREZZA E CONTROLLO



Incendio



Parti mobili / Parti in movimento



Carburante



Fumi tossici



Lento



Esplosione



Scossa elettrica



Chiusura del carburante



Olio



Veloce



Contraccollo



Indossare occhiali protettivi



Acceso Spento



Stop



Superficie calda



Starter



Leggere il manuale



Sostanza chimica pericolosa



AVVERTENZA



La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.



Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

Durante il rifornimento del carburante

- Spegnerne il motore e lasciare raffreddare il motore per almeno 2 minuti prima di togliere il tappo del carburante.
- Effettuare il rifornimento in esterni oppure in un'area ben ventilata.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Riempire il serbatoio fino a circa 38 mm (1,5 pollici) al di sotto della parte superiore del collo per consentire l'espansione di carburante.
- Tenere benzina e i vapori lontani da scintille, fiamme vive, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
- Controllare frequentemente che il sistema di alimentazione, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino crepe né perdite. Se necessario, sostituire le parti danneggiate.
- In caso di perdite di carburante, lasciarlo evaporare prima di avviare il motore.

All'avviamento del motore

- Accertarsi che candela, silenziatore, tappo del carburante e filtro dell'aria siano saldamente posizionati nelle proprie sedi.
- Non far girare il motore senza candela.
- Se il motore è ingolfato, mettere l'aria (se presente) su OPEN/RUN, spostare il comando acceleratore (se presente) in posizione FAST e provare ad avviare il motore finché non parte.

Durante l'uso dell'attrezzatura

- Non inclinare il motore o l'attrezzatura al punto da provocare la fuoriuscita del carburante.
- Non agire sul comando chiusura aria del carburatore per spegnere il motore.
- Non far girare o avviare mai il motore senza il gruppo del filtro dell'aria o senza il filtro dell'aria.

Quando si sostituisce l'olio

- Quando si scarica l'olio dal tubo di riempimento superiore, il serbatoio del carburante deve essere vuoto. Altrimenti la benzina potrebbe uscire e causare un incendio o esplosione.

Durante il trasporto dell'attrezzatura

- Trasportare l'attrezzatura con il serbatoio VUOTO oppure con il rubinetto del carburante CHIUSO.

Conservazione del carburante o dell'attrezzatura con il serbatoio pieno

- Conservare lontano da forni, stufe, caldaie o altri dispositivi con fiamme pilota o altre fonti di accensione in grado di infiammare i vapori del carburante.



AVVERTENZA



All'avviamento del motore viene prodotta una scintilla.



La scintilla può incendiare gli eventuali gas infiammabili nelle vicinanze.

Pericolo di incendio o esplosione.

- Non avviare il motore in prossimità di perdite di metano o GPL.
- Non utilizzare fluidi di avviamento pressurizzati poiché i relativi vapori sono infiammabili.



AVVERTENZA



Il motore emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

L'inalazione di monossido di carbonio può provocare nausea, svenimento o morte.

- Avviare e far funzionare il motore all'aperto in un'area ben ventilata.
- Non avviare o far funzionare il motore in locali chiusi, anche se porte e finestre sono aperte.



AVVERTENZA



I contenuti sono DANNOSI O MORTALI SE INGOIATI. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti. Non utilizzare in ambienti chiusi. Evitare di respirare i fumi o vapori. La sovraesposizione può causare irritazione agli occhi e alla pelle. **TENERE LO STABILIZZATORE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

Lo stabilizzatore per carburante è una sostanza chimica pericolosa. **

- IN CASO DI INGESTIONE, rivolgersi immediatamente ad un medico. Non indurre il vomito. In caso di inalazione, respirare aria fresca. In caso di contatto con occhi o pelle, risciacquare con acqua per almeno 15 minuti.
- Conservare le cartucce chiuse in uno spazio fresco, asciutto e ben ventilato. Tenere le cartucce aperte nel tappo del carburante e il tappo del carburante chiuso sul serbatoio del carburante quando non si usa.

** L'additivo per carburante contiene 2,6-di-tert-butilfenolo (128-39-2) e petrolio distillato alifatico (64742-47-8).

- In caso di emergenza, contattare immediatamente un medico e chiamare 1-800-424-9300 per informazioni di sicurezza sui materiali.



AVVERTENZA



La rapida ritrazione della fune di avviamento (contraccolpo) può proiettare con forza mani e braccia in direzione del motore in modo più veloce rispetto al rilascio.

Pericolo di lussazioni, fratture, contusioni o distorsioni.

- Per avviare il motore, tirare lentamente la fune finché non si sente una certa resistenza, quindi tirarla con forza per evitare il contraccolpo.
- Prima di avviare il motore, disinserire le trasmissioni/gli eventuali carichi dal motore, eliminare i trascinamenti.
- I componenti ad accoppiamento diretto come lame, giranti, pulegge, pignoni, ecc. debbono essere saldamente bloccati alla PTO.



AVVERTENZA



Le parti rotanti possono toccare o intrappolare mani, piedi, capelli, indumenti o accessori.

Pericolo di amputazione o gravi lacerazioni.

- Utilizzare sempre l'attrezzatura con le protezioni installate correttamente.
- Tenere mani e piedi lontani dalle parti rotanti.
- Raccogliere i capelli lunghi e togliersi eventuali gioielli.
- Non indossare indumenti larghi, stringhe lunghe o altri oggetti che potrebbero rimanere impigliati.



AVVERTENZA



I motori accesi generano calore. Le parti del motore, in particolare il silenziatore, possono diventare estremamente calde.



In caso di contatto sussiste il rischio di gravi ustioni.

I detriti infiammabili, ad esempio foglie, erba, paglia, ecc. possono incendiarsi.

- Lasciare sempre raffreddare il silenziatore, i cilindri e le alette prima di toccarli.
- Rimuovere eventuali detriti infiammabili accumulati nelle vicinanze di cilindri e silenziatore.
- Ai sensi della legge dello Stato della California (Sezione 4442 del California Public Resources Code), installare un parascintille ed accertarsi sempre che sia in buone condizioni prima di utilizzare l'attrezzatura all'interno di foreste, boschi o terreni erbosi. Altri stati possono avere leggi simili. Sui terreni federali si applicano le leggi federali.



AVVERTENZA



Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.



L'avviamento accidentale può provocare schiacciamento, amputazione o lacerazione degli arti.



Rischio di incendio

Prima di eventuali regolazioni o riparazioni

- Scollegare il cavo della candela e allontanarlo.
- Staccare il terminale negativo della batteria (solamente sui motori ad avviamento elettrico).
- Usare solo strumenti corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i leverismi o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi per il silenziatore devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto metallico in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

In caso di verifica della scintilla

- Utilizzare sempre il tester omologato per verificare la scintilla.
- Controllare la scintilla con la candela installata.

Funzioni e controlli

A. Identificazione del motore
Modello Tipo Codice

B. Candela

C. Starter

D. Primer

E. Rubinetto del carburante

F. Maniglia dell'avviamento a strappo

G. Protezione dell'avviatore a riavvolgimento

H. Interruttore di arresto (opzionale)

I. Serbatoio del carburante e tappo

J. Tappo di rifornimento dell'olio

K. Tappo di rifornimento olio/astina di livello

L. Tappo di spurgo dell'olio

M. Silenziatore

Protezione del silenziatore (opzionale)
Deflettore del silenziatore

N. Chiave di sicurezza

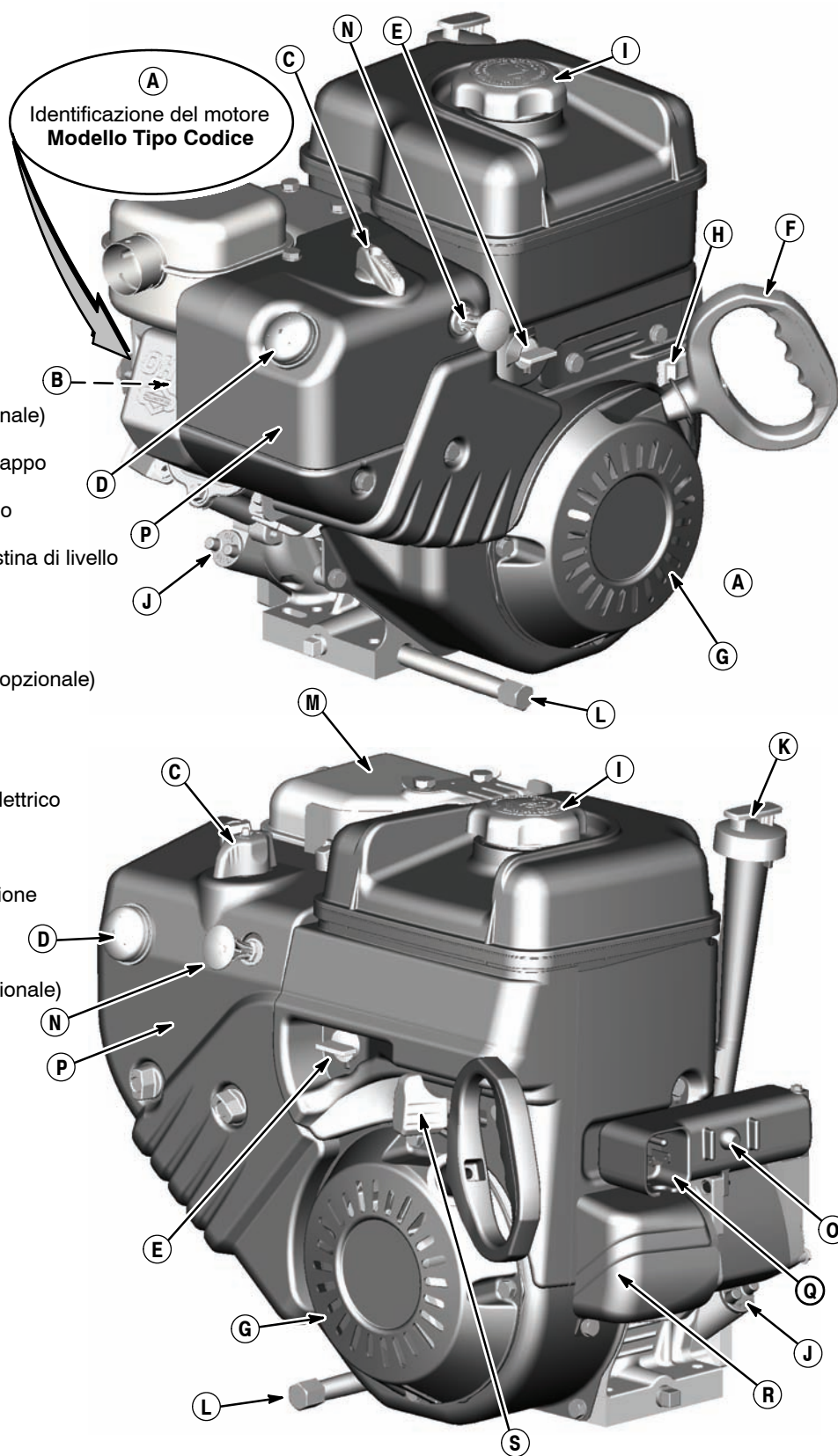
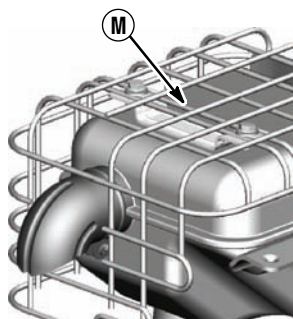
O. Pulsante per l'avviamento elettrico

P. Paraneve

Q. Presa del cavo di alimentazione

R. Motorino di avviamento

S. Comando acceleratore (opzionale)



Capacità olio

Capacità olio (vedere la sezione **Dati tecnici**)

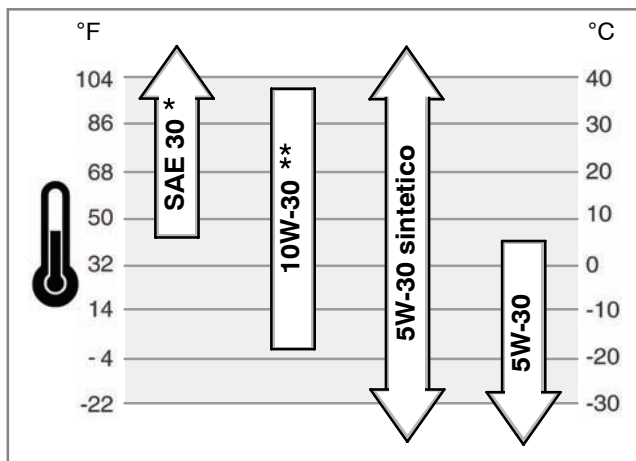
Raccomandazioni relative all'olio

Si consiglia, per le migliori prestazioni, l'uso di olio con certificato di garanzia Briggs & Stratton. Altri oli detergenti di alta qualità sono accettabili se rispettano le specifiche SF, SG, SH, SJ o superiori. Non utilizzare additivi speciali.

La corretta viscosità dell'olio motore è in funzione della temperatura esterna. Usare il grafico per selezionare il grado di viscosità più adatto alle temperature di utilizzo.



Nota: Un olio sintetico che supera la specifica ILSAC GF-2, classificazione API "SJ/CF ENERGY CONSERVING" o superiore, può essere utilizzato a qualsiasi temperatura. **L'uso di olio sintetico non modifica gli intervalli di cambio dell'olio prescritti.**



- * Con temperature esterne inferiori a 40°F (4°C) l'uso di olio SAE 30 comporta difficoltà di avviamento.
- ** Con temperature esterne superiori a 80°F (27°C) l'uso di olio 10W-30 può aumentare il consumo del lubrificante. Controllare il livello dell'olio con maggiore frequenza.

Come controllare/Aggiungere olio

Prima di rabboccare o controllare il livello dell'olio.

- Posizionare il motore su una superficie piana.
- Pulire l'area di riempimento dell'olio da eventuali detriti.

Modelli con tappo di rifornimento olio (Figura 1)

1. Togliere il tappo di rifornimento dell'olio (A).
2. Per rabboccare, versare lentamente l'olio nel motore (B). Riempire fino al livello massimo.
3. Rimettere il tappo di rifornimento dell'olio e serrare stretto.

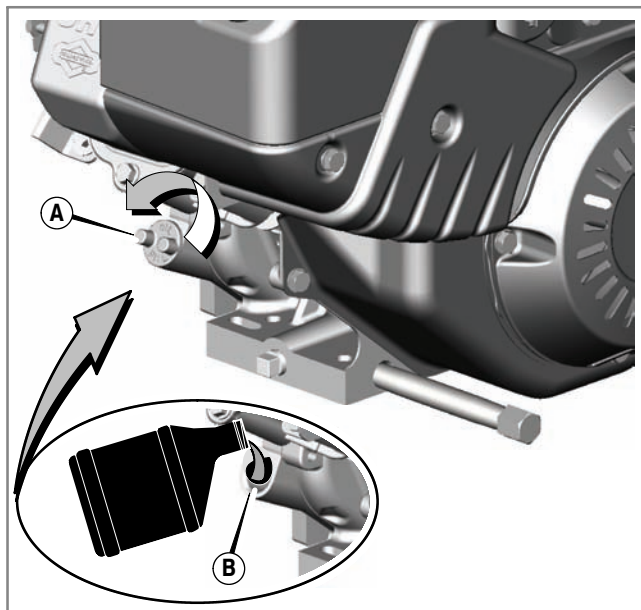


Figura 1

Modelli con astina di livello (Figura 2)

1. Rimuovere l'astina (C) e asciugare con un panno pulito.
2. Inserire e serrare l'asta di livello.
3. Rimuovere l'astina e controllare il livello dell'olio. Assicurarsi che l'olio arrivi al segno PIENO (D) sull'astina.
4. Per rabboccare, versare lentamente l'olio nel motore (B). **Non rabboccare eccessivamente.** Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto prima di verificare nuovamente il livello.
5. Assicurarsi che l'olio arrivi al segno PIENO (D) sull'astina.
6. Rimettere l'astina e serrare e controllare il livello dell'olio.

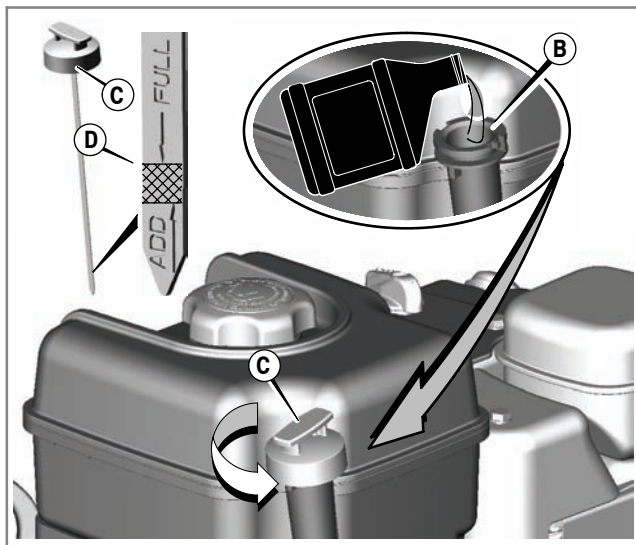


Figura 2

Funzionamento

Raccomandazioni relative al carburante

È necessario che la benzina sia conforme a questi requisiti:

- Benzina pulita, fresca e senza piombo.
- Minimo 87 ottani/87 AKI (91 RON). Se si lavora ad elevate altitudini, vedere di seguito.
- Può essere utilizzata benzina con un contenuto massimo del 10% di etanolo (gasolio) o del 15% MTBE (metil-ter-butil etere).

ATTENZIONE: Non utilizzare benzina non approvata come E85. Non miscelare olio nella benzina o modificare il motore in modo che funzioni con benzine alternative. Ciò danneggia i componenti del motore e comporta l'**annullamento della garanzia sul motore**.

Per proteggere il sistema di alimentazione dalla formazione di gomme, aggiungere l'additivo stabilizzante al carburante. Vedere **Rimessaggio**. Non tutti i carburanti sono gli stessi. Se si verificano problemi di avviamento o di prestazioni cambiare il fornitore o la marca di carburante. Questo motore è omologato per funzionare con benzina senza piombo. Il sistema di controllo delle emissioni è EM (Engine Modifications, Modifiche al motore).

Altitudine elevata

Ad altitudini superiori ai 1.524 metri (5.000 piedi), è accettabile anche una benzina con un numero minimo di ottani pari a 85 ottani/85 AKI (89 RON). Per essere sempre conforme ai requisiti sulle emissioni, è necessario effettuare delle modifiche per altitudini elevate. Il funzionamento senza questa regolazione provocherà una diminuzione delle prestazioni, un aumento dei consumi di carburante e un aumento delle emissioni. Contattare una officina autorizzata Briggs & Stratton per le informazioni necessarie alla regolazione per elevate altitudini.

Si raccomanda di non far funzionare il motore ad altitudini inferiori ai 762 metri (2.500 piedi) con il kit per elevate altitudini installato.

Come fare rifornimento di carburante



AVVERTENZA



La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.



Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

Durante il rifornimento del carburante

- Spegner il motore e lasciarlo raffreddare per almeno 2 minuti prima di togliere il tappo del serbatoio del carburante.
- Effettuare il rifornimento in esterni oppure in un'area ben ventilata.
- Non riempire eccessivamente. Riempire il serbatoio fino a circa 3-4 cm (1,5 pollici) al di sotto del bordo superiore per consentire al carburante di espandersi.
- Tenere benzina e i vapori lontani da scintille, fiamme vive, fiamme pilota, calore e altre fonti di accensione.
- Controllare frequentemente che il sistema di alimentazione, il serbatoio, il tappo e i raccordi non presentino crepe né perdite. Se necessario, sostituire le parti danneggiate.
- In caso di perdite di carburante, lasciarlo evaporare prima di avviare il motore.

1. Pulire l'area intorno al tappo del combustibile da sporco e detriti. Togliere il tappo del carburante (A) (Figura 3).
2. Riempire il serbatoio (B) con benzina. Per consentire l'espansione del carburante, non riempire oltre il bordo inferiore del bocchettone del serbatoio (C).
3. Rimontare il tappo del carburante.

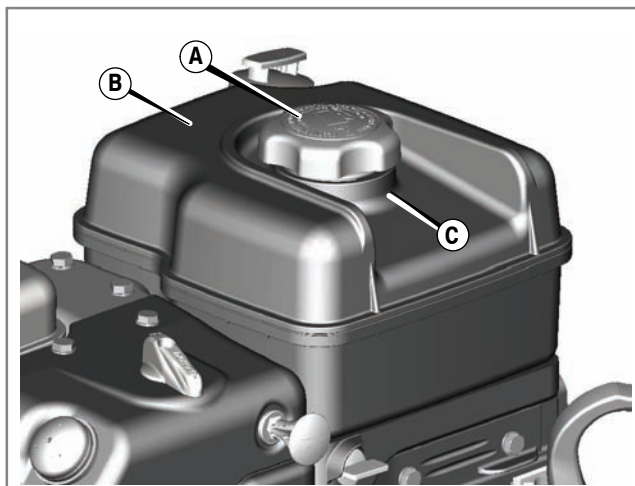


Figura 3

Tappo del carburante Fresh Start®



AVVERTENZA



Il contenuto è DANNOSO O FATALE SE INGERITO. Evitare il contatto con la pelle, gli occhi o gli abiti. Non lasciare in luoghi chiusi. Evitare di respirare i vapori. L'esposizione della pelle e degli occhi causa irritazione.



TENERE LO STABILIZZANTE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

Lo stabilizzante è un composto chimico pericoloso. **

- IN CASO DI INGESTIONE, rivolgersi immediatamente ad un medico. Non indurre il vomito. In caso di inalazione, respirare aria fresca. In caso di contatto con occhi o pelle, risciacquare con acqua per almeno 15 minuti.
- Conservare le cartucce non ancora aperte in luogo fresco, asciutto e ventilato. Tenere le cartucce aperte nel tappo carburante e il tappo chiuso sul serbatoio, se non in uso.
- ** L'additivo per carburante contiene 2,6-di-tert-butilfenolo (128-39-2) e petrolio distillato alifatico (64742-47-8).
- In caso di emergenza, consultare immediatamente un medico e chiamare il numero 1-800-424-9300 per le informazioni sulla scheda di sicurezza del materiale.

Alcuni motori sono equipaggiati con un tappo di tipo Fresh Start (A) (Figura 4). Il tappo Fresh Start è stato progettato per contenere una cartuccia (B), venduta separatamente, con all'interno l'additivo stabilizzante. Installare la cartuccia nel modo seguente:

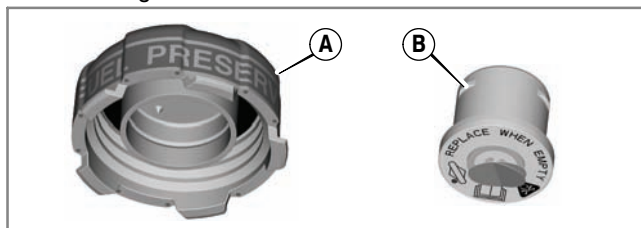


Figura 4

1. Togliere il tappo del carburante (A) dal serbatoio (C) (Figura 5).
2. Inserire l'estremità più piccola (D) della cartuccia (B) nel tappo.
3. Premere (E) fino a bloccare con uno scatto la cartuccia nel tappo.
4. Tirare la linguetta (F) per rimuovere la membrana di chiusura.
5. Rimontare il tappo del carburante.
6. Quando si rifornisce di benzina, controllare la cartuccia dello stabilizzante. Se risulta vuota, estrarla e sostituirla con una nuova.

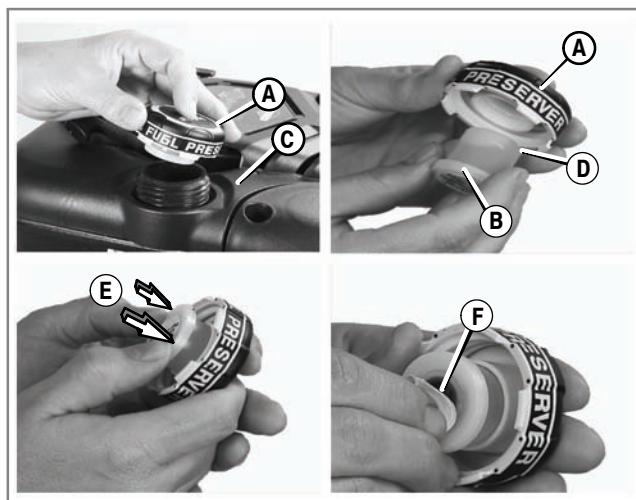


Figura 5

Funzionamento

Avviamento del motore



AVVERTENZA



La rapida ritrazione della fune di avviamento (contraccolpo) può proiettare con forza mani e braccia in direzione del motore.

Pericolo di lussazioni, fratture, contusioni o distorsioni.

- Per avviare il motore, tirare lentamente l'impugnatura della fune finché non si sente una certa resistenza, quindi tirarla con forza per evitare il contraccolpo.



AVVERTENZA



La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.



Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

All'avviamento del motore

- Accertarsi che candela, silenziatore, tappo del carburante e filtro dell'aria siano saldamente posizionati nelle proprie sedi.
- Non far girare il motore senza candela.
- Se il motore è ingolfato, portare il comando dell'aria (se presente) in posizione (aperta) OPEN/RUN, portare il comando acceleratore (se presente) in posizione FAST (massimo) e ripetere l'avviamento finché non parte.



AVVERTENZA



Il motore emette monossido di carbonio, un gas inodore, incolore e velenoso.

L'inalazione di monossido di carbonio può provocare nausea, svenimento o morte.

- Avviare e far funzionare il motore all'aperto in un'area ben ventilata.
- Non avviare o far funzionare il motore in locali chiusi, anche se porte e finestre sono aperte.



AVVERTENZA



Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.



L'avviamento accidentale può provocare schiacciamento, amputazione o lacerazione degli arti.



- Usare un cavo di prolunga a 3 fili.
- Collegare prima il cavo al connettore del motorino di avviamento e poi nella presa a muro. Se richiesto aggiungere una prolunga omologata con cavo a tre fili per la massa.
- Se il cavo di alimentazione risulta danneggiato, deve essere sostituito dal costruttore o da un tecnico dell'assistenza qualificato per evitare incidenti.

ATTENZIONE: Il motore viene spedito da Briggs & Stratton senza olio. Prima di avviare il motore, assicurarsi di rifornire con olio raccomandato dalle istruzioni contenute in questo manuale. Se il motore viene avviato senza olio, si danneggerà in modo irreparabile e non sarà coperto da garanzia.

1. Controllare il livello dell'olio. Vedere la sezione **Come controllare/Aggiungere l'olio**.
2. Verificare che i comandi delle attrezzature, se presenti, siano disinnestati. Consultare il manuale della specifica attrezzatura per la posizione e il funzionamento dei relativi comandi.
3. Premere l'interruttore di arresto (E), se presente, nella posizione (Figura 6).

o

Portare la leva di comando dell'acceleratore (B), se presente, in posizione FAST (Figura 7). Far funzionare il motore con il comando dell'acceleratore in posizione FAST.

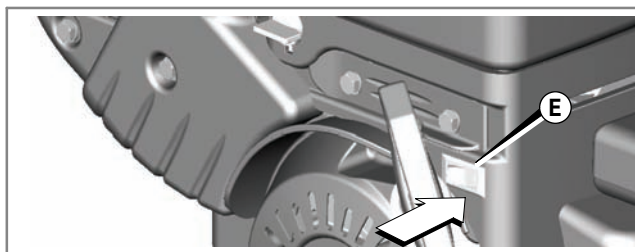


Figura 6

4. Ruotare il rubinetto carburante (A), se presente, in posizione ON (Figura 7).
5. Spingere a fondo la chiave di sicurezza (C).
6. Ruotare il pomello di comando dell'aria (D) in posizione di aria chiusa (choke) (Figura 7).

Nota: in caso di avviamento a caldo, non chiudere l'aria.

7. Premere il primer (F) due volte. Vedere Figura 7.

Nota: non utilizzare il primer per l'avviamento a caldo.

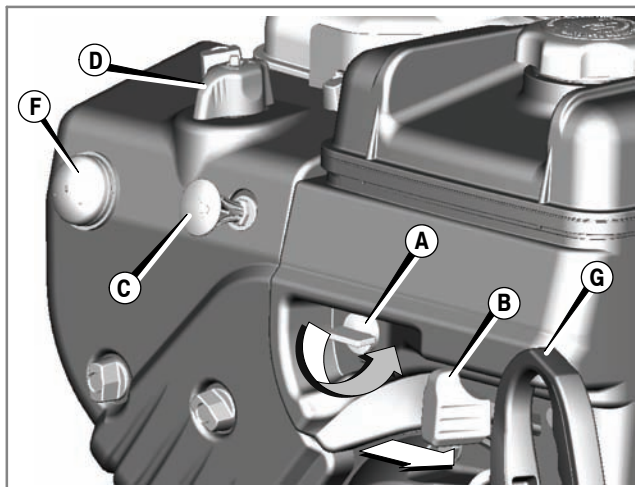


Figura 7

8. **Avviamento a strappo:** Afferrare saldamente l'impugnatura della fune di avviamento (G, Figura 7). Tirare lentamente la fune finché non si sente una certa resistenza, quindi tirarla con forza.

Nota: Se il motore non si avvia dopo tre tentativi, vedere la sezione **Ricerca dei guasti**.

AVVERTENZA: un contraccolpo può riavvolgere velocemente la fune di avviamento provocando un rapido ritorno della mano e del braccio verso il motore. Questo crea pericolo di lussazioni, fratture, contusioni o distorsioni. Quando si avvia il motore, tirare lentamente l'impugnatura della fune finché non si sente una certa resistenza, quindi tirarla con forza per evitare il contraccolpo.

9. **Avviamento elettrico:** Collegare prima il cavo al connettore del motorino di avviamento e poi nella presa a muro. Se richiesto aggiungere una prolunga omologata con cavo a tre fili per la massa. Figura 8

AVVERTENZA: Se il cavo di alimentazione risulta danneggiato, deve essere sostituito dal costruttore o da un tecnico dell'assistenza qualificato per evitare incidenti.

10. **Avviamento elettrico:** Spingere il pulsante (I). Dopo aver avviato il motore, scollegare prima il cavo di prolunga dalla presa a muro e poi dalla presa del connettore del motorino di avviamento (H).

ATTENZIONE: per una maggior durata del motorino di avviamento, usare cicli di avviamento brevi (al massimo, cinque secondi). Attendere un minuto prima di ripetere il tentativo di avviamento.

Nota: Se il motore non si avvia dopo tre tentativi, vedere la sezione **Ricerca dei guasti**.

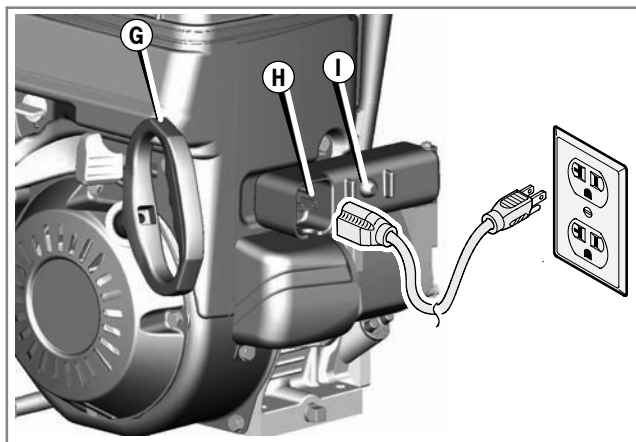


Figura 8

11. Attendere che il motore si scaldi per alcuni minuti. Quindi ruotare il pomello di comando dell'aria in posizione di marcia | ↓ |.

Come arrestare il motore

AVVERTENZA
La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.
Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

- Non agire sul comando aria del carburatore per spegnere il motore.

1. Premere l'interruttore di arresto (A), se presente, nella posizione stop (Figura 9).

Portare la leva di comando dell'acceleratore (B), se presente, in posizione minimo e quindi in posizione di stop (Figura 10).

2. Togliere la chiave di sicurezza (C, Figura 10). Tenere la chiave di sicurezza fuori dalla portata dei bambini.
 3. Quando il motore è spento, ruotare il rubinetto del carburante (D) in posizione di chiusura.

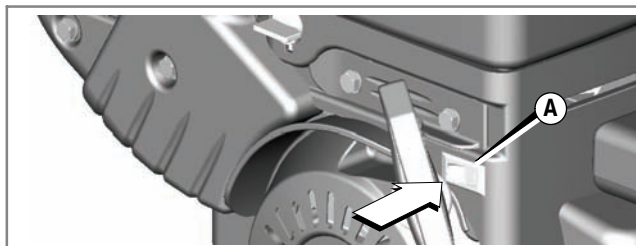


Figura 9

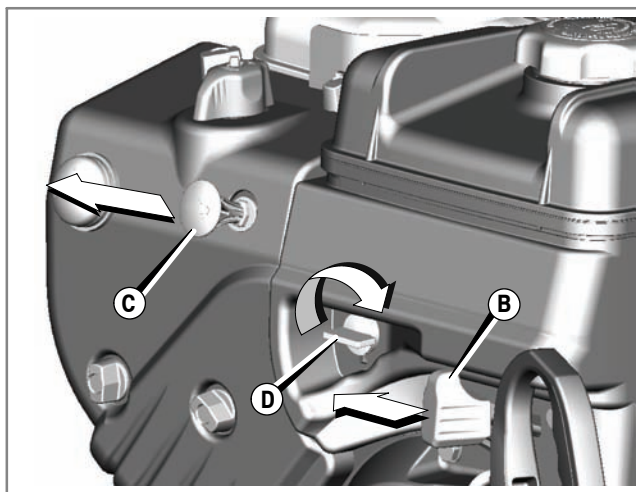


Figura 10

Manutenzione

La manutenzione regolare migliora le prestazioni e prolunga la durata dell'apparecchiatura. **Utilizzare solo parti di ricambio originali. Parti non originali possono dare prestazioni inferiori, possono danneggiare l'unità o causare lesioni.** Inoltre, l'uso di ricambi non originali può invalidare la garanzia.

Si consiglia di contattare una officina autorizzata Briggs & Stratton per tutte le operazioni di assistenza e manutenzione del motore e dei relativi componenti.

ATTENZIONE: Tutti i componenti che compongono questo motore devono rimanere nella posizione originale per un corretto funzionamento.

Controllo emissioni

La manutenzione, la riparazione o la sostituzione dei componenti che controllano le emissioni possono essere eseguiti da qualsiasi meccanico o officina specializzata per motori fuori strada. Tuttavia, per ottenere un controllo delle emissioni gratuito, contattare una officina autorizzata Briggs & Stratton. Consultare il regolamento della Garanzia sulle emissioni.



AVVERTENZA

Una scintilla accidentale può provocare un incendio oppure una scossa elettrica.

L'avviamento accidentale può provocare schiacciamento, amputazione o lacerazione degli arti.

Rischio di incendio

Prima di eventuali regolazioni o riparazioni

- Scollegare il cavo della candela e allontanarlo.
- Usare solo strumenti corretti.
- Non manomettere le molle del regolatore, i leverismi o altre parti per aumentare la velocità del motore.
- I ricambi per il silenziatore devono essere uguali e installati nella stessa posizione dei componenti originali.
- Non battere il volano con un martello o un oggetto metallico in quanto si potrebbe lesionare ed esplodere durante il funzionamento.

In caso di verifica della scintilla

- Utilizzare sempre il tester omologato per verificare la scintilla.
- Controllare la scintilla con la candela installata.

Tabella di manutenzione

Rispettare, tra gli intervalli orari o calendariali, la scadenza che si verifica prima.

Prime 5 ore
• Cambiare l'olio
Ogni 8 ore o giornalmente
• Controllare il livello dell'olio
Ogni 50 ore oppure una volta l'anno
• Sostituire l'olio motore • Controllare il silenziatore e la griglia di protezione del silenziatore
Annualmente
• Sostituire le candele • Controllare il gioco delle valvole **

** Eseguire solo in caso di problemi legati alle prestazioni.

Regolazione del carburatore

Non eseguire mai regolazioni sul carburatore. Il carburatore è stato regolato in fabbrica per funzionare in modo efficiente in diverse condizioni. Tuttavia, se fosse necessario eseguire una regolazione, rivolgersi ad una officina autorizzata Briggs & Stratton.

ATTENZIONE: Il costruttore dell'attrezzatura su cui è installato il motore specifica la velocità massima a cui deve funzionare il motore. **Non superare** tale velocità.

Sostituzione della candela.

Sostituire la candela una volta all'anno. Controllare la distanza tra gli elettrodi (A, Figura 11) con uno spessore (B). Se necessario, ripristinare la distanza. Montare e serrare la candela al valore di coppia prescritto. Per i valori della coppia di serraggio o della distanza tra gli elettrodi, consultare la sezione **Dati tecnici**.

Nota: In alcune zone, le norme locali prescrivono l'uso di una candela schermata per eliminare i disturbi dovuti all'accensione. Se il motore è stato equipaggiato all'origine con una candela schermata, usare lo stesso tipo in caso di sostituzione.

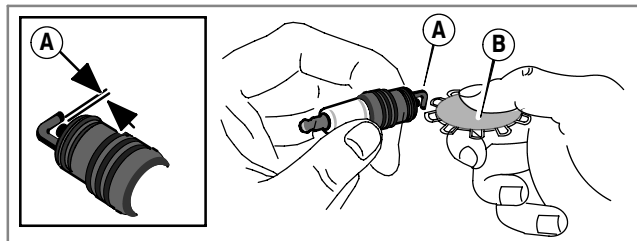


Figura 11

Accesso alla candela (protezione per la neve in 2 parti)

Per accedere alla candela, rimuovere la protezione per la neve nel modo seguente:

1. Togliere la chiave di sicurezza (A). Tenere la chiave di sicurezza fuori dalla portata dei bambini. Vedere Figura 12.
2. Afferrare il pomello di comando dell'aria (B) ed estrarlo.
3. Togliere le viti di fissaggio (C, Figura 13).
4. Togliere con cura la parte superiore della protezione per la neve (D). Non scollegare il tubo in gomma del primer (E) o il cavetto dell'interruttore di arresto (F).
5. La candela (G) a questo punto è accessibile.
6. Prima del montaggio della protezione per la neve, assicurarsi che il tubo del primer e il cavetto dell'interruttore di arresto siano collegati.
7. Montare la parte superiore della protezione sulla sezione inferiore (H). Accertarsi che la porzione superiore vada a incastrarsi sulla parte inferiore. Fissare con le viti di montaggio.
8. Allineare le scanalature del pomello di comando dell'aria con le alette dell'alberino di comando dell'aria(I) e premere per bloccare. Se il pomello non è montato correttamente, il comando sulla farfalla dell'aria del carburatore non corrisponderà.
9. Non installare la chiave di sicurezza fino a quando non si è pronti per l'accensione del motore.

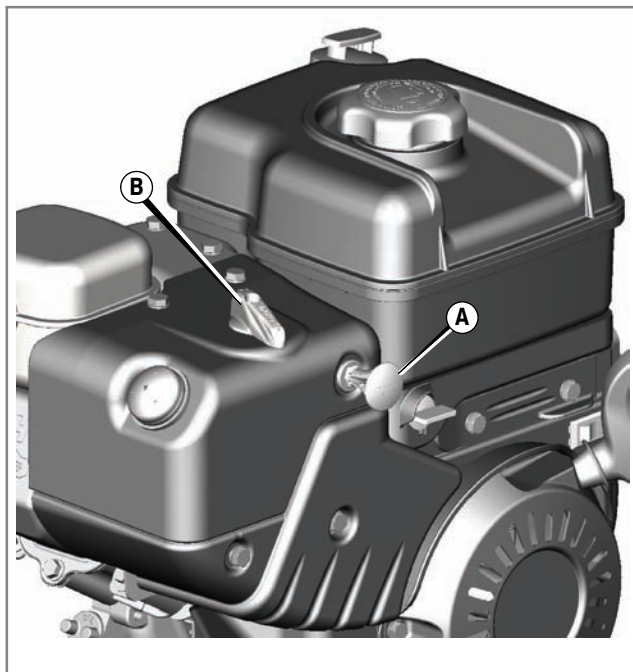


Figura 12

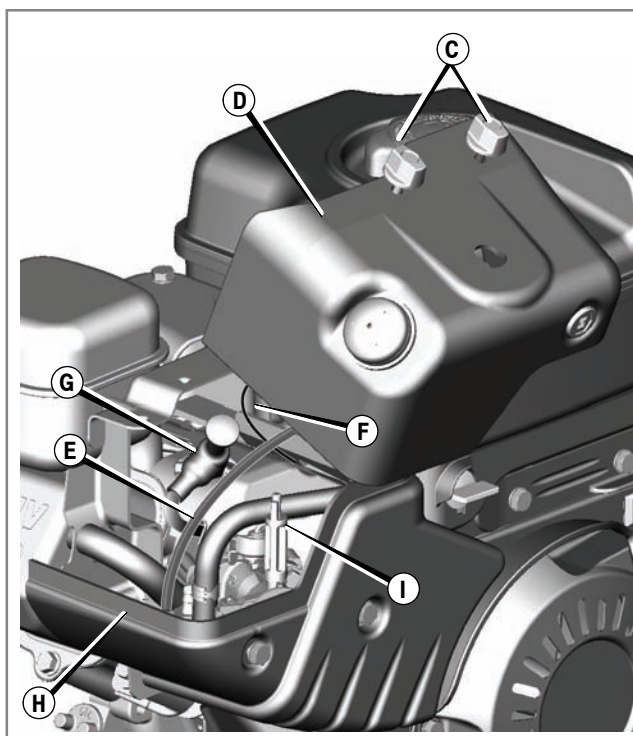


Figura 13

Manutenzione

Accesso alla candela (protezione per la neve in un 1 pezzo)

Per accedere alla candela, rimuovere la protezione per la neve nel modo seguente:

1. Togliere la chiave di sicurezza (A). Tenere la chiave di sicurezza fuori dalla portata dei bambini. Vedere Figura 14.
2. Afferrare il pomello di comando dell'aria (B,) ed estrarlo.
3. Togliere le viti di fissaggio (C).
4. Togliere con cura la protezione per la neve (D). Non scollegare il tubo in gomma del primer (E) o il cavetto dell'interruttore di arresto (F) (Figura 15).
5. La candela (G) a questo punto è accessibile.
6. Prima del montaggio della protezione per la neve, assicurarsi che il tubo del primer e il cavetto dell'interruttore di arresto siano collegati.
7. Rimontare la protezione sul motore e fissarla con le viti (Figura 14).
8. Installare il pomello di comando dell'aria sull'alberino di comando (I).
9. Non installare la chiave di sicurezza fino a quando non si è pronti per l'accensione del motore.

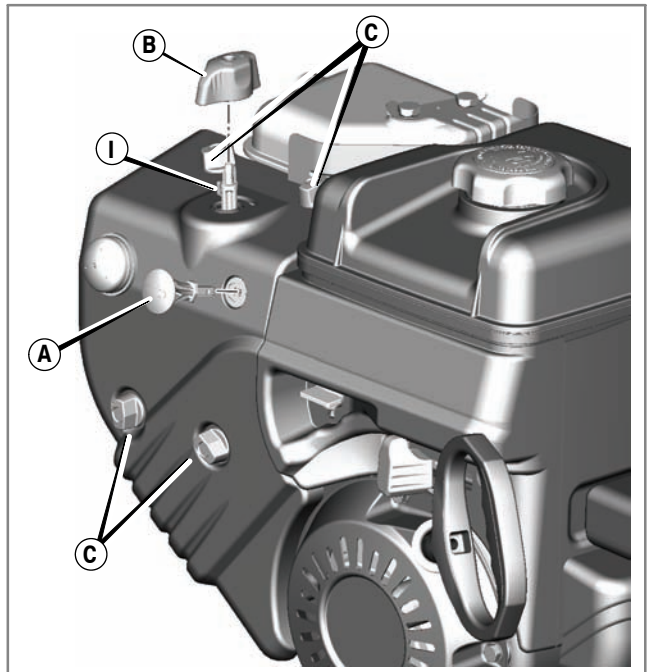


Figura 14

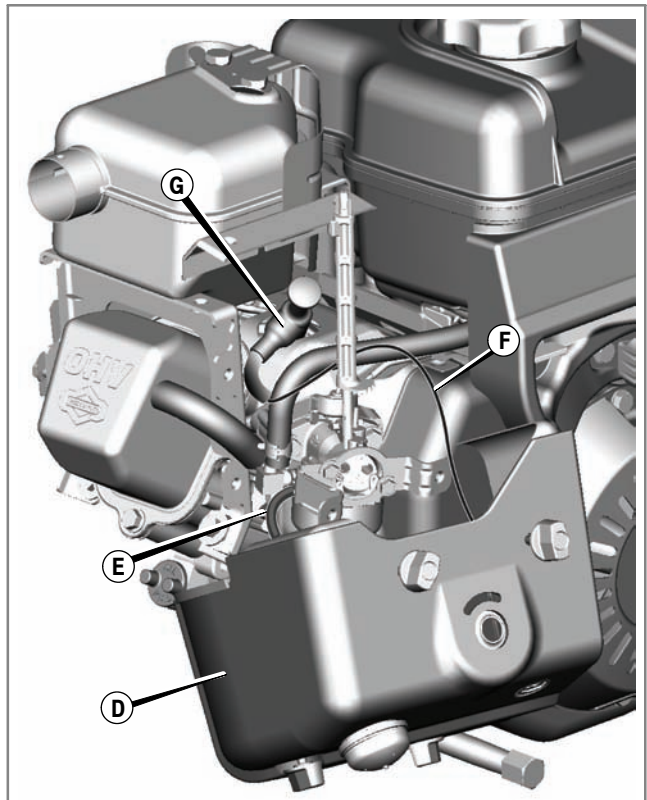


Figura 15

Ispezionare il silenziatore e il parascintille



AVVERTENZA



I motori accesi generano calore. Le parti del motore, in particolare il silenziatore, possono diventare estremamente calde.



In caso di contatto sussiste il rischio di gravi ustioni.

I detriti infiammabili, ad esempio foglie, erba, paglia, ecc. possono incendiarsi.

- Lasciare sempre raffreddare il silenziatore, i cilindri e le alette prima di toccarli.
- Rimuovere eventuali detriti infiammabili accumulati nelle vicinanze di cilindri e silenziatore.
- Ai sensi della legge dello Stato della California (Sezione 4442 del California Public Resources Code), installare un parascintille ed accertarsi sempre che sia in buone condizioni prima di utilizzare l'attrezzatura all'interno di foreste, boschi o terreni erbosi. Altri stati possono avere leggi simili. Sui terreni federali si applicano le leggi federali.

Ispezionare il silenziatore (A) per crepe, corrosione o altri danneggiamenti. Rimuovere il deflettore del silenziatore (B), se montato, e ispezionare per danneggiamenti o presenza di residui carboniosi. In caso sia necessario procedere alla sostituzione di alcuni particolari, utilizzare solo parti di ricambio originali.



AVVERTENZA: Il ricambio deve avere le stesse caratteristiche dell'originale e deve essere montato nella medesima posizione per evitare il rischio d'incendio.

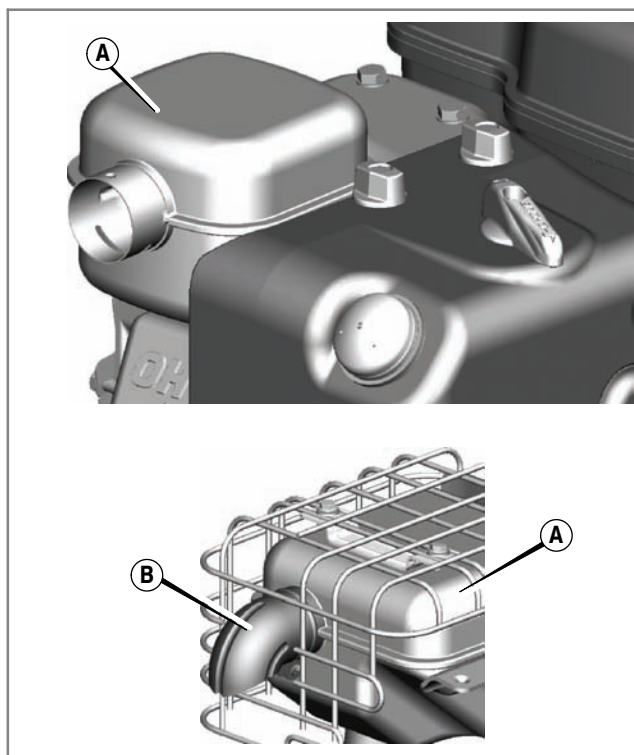


Figura 16

Filtro dell'aria

Questo motore è **sprovvisto** di filtri dell'aria. **NON utilizzare questo motore in applicazioni diverse, versione esclusiva per spazzaneve.**

Manutenzione

Come cambiare l'olio

ATTENZIONE: L'olio esausto è un prodotto inquinante e deve essere consegnato ad un centro specializzato per il ritiro e smaltimento rifiuti speciali. Non abbandonare o gettare l'olio nell'ambiente o nei rifiuti domestici.

Rimuovere l'olio

1. Con il motore spento ma ancora caldo, scollegare il cavo della candela (A) e allontanarlo (Figura 17).

Nota: Per accedere al cavo dalla candela, rimuovere la protezione dal motore. Vedere **Accesso alla candela**.

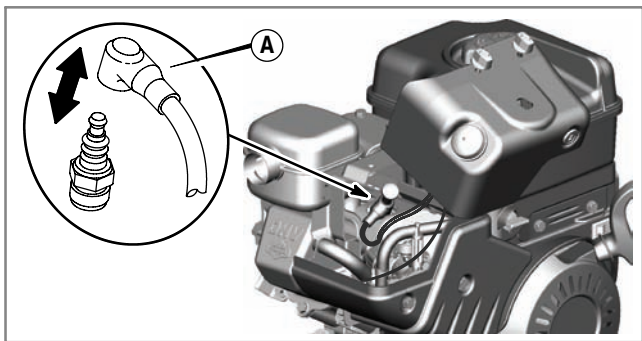


Figura 17

2. Togliere il tappo di scarico dell'olio (B, Figura 18). Raccogliere l'olio in un contenitore adatto per lubrificanti.
3. Dopo aver scaricato l'olio, rimontare il tappo di scarico dell'olio e serrare.

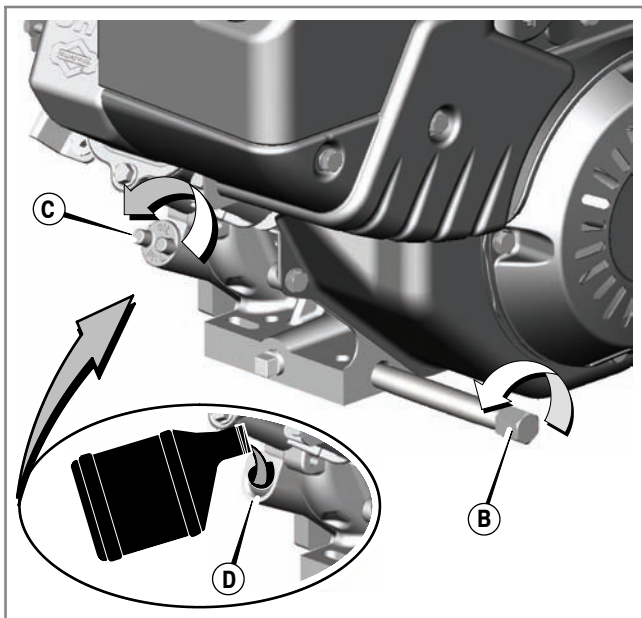


Figura 18

Rifornire di olio

- Posizionare il motore su una superficie piana.
- Pulire l'area di riempimento dell'olio da eventuali detriti.
- Vedere la sezione **Dati tecnici** per la capacità di olio motore.

Modelli con tappo di rifornimento olio

1. Togliere il tappo di rifornimento dell'olio (B, Figura 18).
2. Versare lentamente l'olio nel motore (D). Riempire fino al livello massimo.
3. Rimettere il tappo di rifornimento dell'olio e serrare stretto.

Modelli con tappo e astina di livello

1. Rimuovere l'astina (E, Figura 19) e asciugare con un panno pulito.
2. Versare lentamente l'olio nel motore (D). **Non rabboccare eccessivamente.** Dopo aver aggiunto l'olio, attendere un minuto prima di verificarne nuovamente il livello.
3. Installare e serrare il tappo con l'astina di livello.
4. Rimuovere l'astina e controllare il livello dell'olio. Rimuovere e controllare il livello dell'olio. Assicurarsi che il livello dell'olio sia sul segno PIENO (F) sull'astina.
5. Installare e serrare il tappo con l'astina di livello.

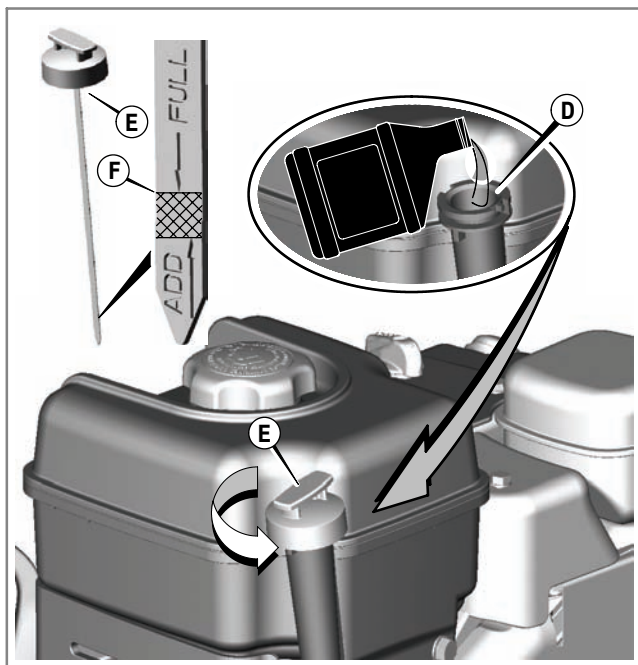


Figura 19

Stoccaggio (più di 30 giorni)



AVVERTENZA



La benzina ed i relativi vapori sono altamente infiammabili ed esplosivi.



Un incendio oppure un'esplosione possono provocare gravi ustioni o morte.

Conservazione del carburante o dell'attrezzatura con il serbatoio pieno

- Conservare lontano da forni, stufe, caldaie o altri dispositivi con fiamme pilota o altre fonti di accensione in grado di infiammare i vapori del carburante.

Durante il trasporto dell'attrezzatura

- Il serbatoio del carburante deve essere vuoto o il rubinetto del carburante in posizione di chiusura.

Impianto di alimentazione

Il carburante può diventare vecchio quando conservato per più di 30 giorni. La benzina vecchia causa la formazione di depositi gommosi nel sistema di alimentazione o nei componenti principali del carburatore. Per conservare il carburante fresco, utilizzare lo stabilizzante per carburante

FRESH START® della Briggs & Stratton, disponibile come additivo liquido o come cartuccia concentrata a gocciolamento.

Non è necessario scaricare il carburante dal motore se l'additivo stabilizzante viene aggiunto secondo le istruzioni fornite. Far funzionare il motore per due minuti per far circolare a fondo lo stabilizzante in tutto il circuito del carburante. Il motore e il carburante possono essere conservati fino a 24 mesi.

Se la benzina non è stata additivata con uno stabilizzante, deve essere scaricata in un contenitore omologato per lo smaltimento. Far funzionare il motore fino a quando non si arresta per mancanza di benzina. Raccomandiamo di aggiungere l'additivo B&S. per conservare e mantenere la benzina fresca nel contenitore omologato..

Olio motore

Con il motore ancora caldo, sostituire l'olio motore.

Pulizia del motore

Pulire il motore dai detriti di superficie, sporcizia o erba.

Area di conservazione

Conservare il motore in luogo asciutto e pulito, lontano da stufe, forni, caldaie o altri dispositivi che utilizzano una fiammella o un dispositivo in grado di generare una scintilla.

Ricerca dei guasti

PROBLEMA	CAUSA	SOLUZIONE
Il motore non parte	Carburante esaurito	Aggiungere carburante nuovo e pulito.
	motore ingolfato	Aprire l'aria spostare la leva di comando in posizione di marcia e la leva dell'acceleratore, se esiste, in posizione FAST (massimo). Quindi seguire la procedura di avvio fino a quando il motore si avvia.
	Poco olio nella coppa, insufficiente	Controllare il livello dell'olio. Aggiungere fino al segno di PIENO sull'asta di livello.
	Il livello dell'olio supera il segno di PIENO dell'asta di livello	Drenare l'eccesso di olio dal motore per portare il livello dell'olio al segno PIENO dell'asta di livello
	Candela sporca	Pulire e ripristinare la distanza tra gli elettrodi della candela (vedere la sezione Dati tecnici). Sostituire la candela nel caso in cui l'elettrodo risulta bruciato o usurato.
	Il rubinetto carburante, se presente, è chiuso.	Aprire il rubinetto carburante.
	L'interruttore di arresto, se presente, è in posizione OFF.	Spostare l'interruttore di arresto sulla posizione ON.
Il motore non si avvia o Non funziona in modo regolare o Non raggiunge il regime massimo	La chiave di sicurezza non è inserita.	Inserire la chiave di sicurezza.
	Carburante vecchio	Spurgare il carburante vecchio dal serbatoio e rabboccare con carburante fresco.
	Serbatoio del carburante sporco	Drenare e pulire il serbatoio del carburante. Riempire con carburante nuovo.
	Regolazioni della carburazione non corrette	Contattare un'officina autorizzata Briggs & Stratton.
	Candela sporca	Pulire e ripristinare la distanza tra gli elettrodi della candela (vedere la sezione Dati tecnici). Sostituire la candela nel caso in cui l'elettrodo risulta bruciato o usurato.
È impossibile tirare la fune dell'avviamento a strappo il motore è bloccato	Detriti sui leverismi del regolatore	Eliminare tutti i detriti dai leverismi del regolatore.
	I comandi delle attrezzature, se presenti, sono innestati	Disinnestare i comandi delle attrezzature
Eccessiva fumosità	Motore grippato	Contattare un'officina autorizzata Briggs & Stratton
	Il livello dell'olio supera il segno di PIENO dell'asta di livello	Drenare l'eccesso di olio dal motore per portare il livello dell'olio al segno PIENO dell'asta di livello
Vibrazione eccessiva	Candela sporca	Pulire e ripristinare la distanza tra gli elettrodi della candela (vedere la sezione Dati tecnici). Sostituire la candela nel caso in cui l'elettrodo risulta bruciato o usurato.
	Parti lente sul motore o sull'apparecchiatura	Arrestare il motore immediatamente. Serrare tutte la bulloneria. Se le vibrazioni continuano, contattare un'officina autorizzata Briggs & Stratton.

Serve assistenza? Visitate **BRIGGSandSTRATTON.COM** o contattate il numero **(800) 233-3723**

GARANZIA LIMITATA

La Briggs & Stratton Corporation riparerà o sostituirà gratuitamente la parte o le parti del motore che dimostrino la presenza di difetti nel materiale o nelle lavorazioni, o entrambi. Tutte le spese di trasporto del prodotto destinato alla riparazione o sostituzione coperti dalla presente garanzia sono a carico dell'acquirente. La presente garanzia risulta valida per il periodo di tempo indicato nella presente polizza ed è soggetta alle condizioni indicate di seguito. Per il servizio in garanzia, rivolgetevi al Centro di Assistenza Briggs & Stratton più vicino, che potete trovare con il nostro Dealer Locator all'indirizzo www.briggsandstratton.com o chiamando il numero 1-800-233-3723, oppure sulle 'Pagine Gialle'™.

Non esiste alcuna altra garanzia esplicita sul prodotto. Le garanzie implicite, comprendenti quelle riguardanti la commerciabilità e l'idoneità per uno scopo specifico, sono limitate ad un anno dall'acquisto oppure al periodo consentito dalla legge. Sono comunque esclusi tutti gli altri tipi di garanzie implicite. La responsabilità per danni accidentali o consequenziali è esclusa nella misura prevista per legge. Alcuni paesi non prevedono limiti alla durata della garanzia implicita e/o non permettono l'esclusione o la restrizione dei danni accidentali o consequenziali, per cui le restrizioni e le esclusioni sopra citate possono non essere applicabili al vostro caso. La presente garanzia vi concede determinati diritti legali a cui potrete fare riferimento assieme a quelli, eventuali, del vostro paese.

TERMINI DI GARANZIA **

Marca/Tipo di prodotto	Uso privato	Uso commerciale
Vanguard™	2 anni	2 anni
Extended Life Series™, I/C®, Intek I/C®, Intek Pro™	2 anni	1 anno
Motori a cherosene	1 anno	90 giorni
Tutti gli altri motori Briggs & Stratton	2 anni	90 giorni

** I motori utilizzati su generatori portatili sono coperti da garanzia esclusivamente per uso privato. La presente garanzia non copre i motori installati su attrezzature utilizzate come fonte di alimentazione primaria, utilizzati per corse sportive o su veicoli commerciali o per noleggio.

Il periodo di garanzia inizia alla data di acquisto del primo consumatore o utente professionale si conclude come indicato nella tabella. Per "uso privato" si intende l'utilizzo effettuato da un acquirente al dettaglio presso la propria residenza. Per "uso professionale" si intendono tutti gli altri tipi di utilizzo, l'utilizzo professionale, l'uso per conto terzi e il noleggio. Dopo che un motore è stato utilizzato ad uso professionale, sarà sempre classificato come motore per uso professionale ai fini di questa polizza di garanzia.

Non è necessario compilare alcuna cedola per ottenere la garanzia sui prodotti Briggs & Stratton. conservare la ricevuta di acquisto. se la ricevuta di acquisto non viene presentata alla richiesta di una riparazione in garanzia, per determinare il periodo di validità della garanzia verrà utilizzata la data di produzione del prodotto.

NOTE SULLA GARANZIA DEL VOSTRO MOTORE

La Briggs & Stratton è lieta di effettuare gli interventi in garanzia e si scusa per gli eventuali inconvenienti. Le riparazioni in garanzia possono essere eseguite presso tutti i Centri di Assistenza Autorizzati. La maggior parte delle richieste di garanzia viene di norma gestito celermente come semplice procedura di routine; tuttavia, alcune richieste di garanzia non appaiono giustificate. Ad esempio, la garanzia non verrà applicata nel caso in cui il danno al motore si sia verificato a causa di un cattivo uso o di trascuratezza oppure dell'esecuzione non corretta delle operazioni di manutenzione, trasporto, spedizione, imballaggio o installazione. Similmente, la garanzia non verrà applicata nel caso in cui sia stato rimosso il numero di serie del motore o il motore sia stato alterato o modificato.

Se non viene trovato un accordo con il Centro di Assistenza interpellato, verrà svolta una ricerca allo scopo di determinare l'effettiva applicabilità della garanzia. Richiedere al Centro di Assistenza di sottoporre tutti i fatti giustificativi all'attenzione del proprio Distributore o al Produttore per un esame più approfondito. Se il Distributore o il Produttore decidono che la richiesta è giustificata, il costo per i pezzi ritenuti difettosi viene completamente rimborsato. Per evitare fraintendimenti che possano verificarsi tra i proprietari ed i Concessionari, elenchiamo di seguito alcune delle cause di guasto la cui riparazione o sostituzione non è coperta dalla garanzia Briggs & Stratton.

Normale usura:

Come tutti i dispositivi meccanici, per il corretto funzionamento i motori necessitano della sostituzione periodica di alcuni particolari. La garanzia non copre le riparazioni di particolari o motori che hanno esaurito la propria vita utile.

Manutenzione non accurata:

La durata di servizio di qualsiasi motore dipende dalla cura prestatagli e dalle condizioni in cui si trova ad operare. Alcune applicazioni, quali motozappe, pompe, falciatrici rotative, vengono molto spesso usate in condizioni polverose o sporche causando un'usura prematura. Tale usura, nel caso in cui venga causata dalla sporcizia, dalla polvere, da residui di graniglia provenienti dalla pulizia della candela o da altro materiale abrasivo penetrato all'interno del motore a causa di una manutenzione non accurata, non è coperta dalla garanzia.

La presente garanzia copre esclusivamente i difetti del motore dovuti a difetti di materiale e/o lavorazione e non la sostituzione o il rimborso dell'attrezzatura sulla quale il motore può essere installato. La garanzia non è estesa alle riparazioni dovute a:

- 1 Problemi causati dall'uso di pezzi non originali Briggs & Stratton.

- 2 Comandi dell'attrezzatura o installazioni che impediscono la messa in moto, provocano un insoddisfacente rendimento motore o ne riducono la durata. (Rivolgersi al produttore dell'attrezzatura).
- 3 Perdite dal carburatore, tubi del carburante occlusi, valvole bloccate o altri danni causati dall'uso di carburante impuro o vecchio.
- 4 Parti intaccate o rotte in seguito al funzionamento del motore con lubrificante insufficiente, impuro o di gradazione inadeguata (rabboccare se necessario e cambiare l'olio agli intervalli consigliati). OIL GARD potrebbe non spegnere il motore in caso di livello dell'olio insufficiente con conseguenti danni al motore.
- 5 Riparazioni o regolazioni di parti combinate o di gruppi, quali frizioni, trasmissioni, comandi a distanza, ecc., non prodotti dalla Briggs & Stratton.
- 6 Danni o usura di parti del motore causati da sporcizia penetrata all'interno del motore a causa di manutenzione e rimontaggio non corretti del filtro dell'aria nonché utilizzo di elemento o cartuccia del filtro dell'aria non originali. Agli intervalli consigliati, pulire e/o sostituire il filtro come indicato nel Manuale dell'Operatore.
- 7 Parti danneggiate da velocità eccessiva o surriscaldamento del motore in seguito ad intasamento delle alette di raffreddamento o dell'area del volano con erba, detriti o sporcizia nonché da uso del motore in aree chiuse con ventilazione insufficiente. Rimuovere i detriti dal motore agli intervalli consigliati come indicato nel Manuale dell'Operatore.
- 8 Parti del motore o dell'attrezzatura rotte a causa di vibrazioni eccessive causate da un cattivo fissaggio del motore alla macchina, lame di taglio non bloccate, lame o giranti sbilanciati o allentati, accoppiamento inadeguato della macchina all'albero motore, velocità eccessiva o cattivo uso del motore stesso.
- 9 Albero a gomiti piegato o rotto, probabile conseguenza dell'urto contro un oggetto solido da parte della lama di taglio di una falciatrice rotativa oppure a causa di un'eccessiva tensione della cinghia trapezoidale.
- 10 Messa a punto periodica o regolazione del motore.
- 11 Guasti al motore o alle relative componenti, cioè camera di combustione, valvole, sedi delle valvole, guide delle valvole oppure bruciature degli avvolgimenti del motorino d'avviamento, che si verifichino facendo funzionare il motore con combustibili alternativi, quali GPL, metano, benzine alterate, ecc.

La garanzia è disponibile solo attraverso i Centri di Assistenza Autorizzati Briggs & Stratton Corporation. Potete trovare il Centro di Assistenza Autorizzato più vicino con il nostro Dealer Locator all'indirizzo www.BRIGGSandSTRATTON.com o chiamando il numero 1-800-233-3723, oppure sulle "Pagine Gialle"™.

Specifiche

Specifiche del motore	
Modello	120000
Cilindrata	12,48 pollici cubi (206 cc)
Alesaggio	2,677 pollici (68 mm)
Corsa	2,205 pollici (56 mm)
Capacità olio	18 - 20 once (0,54 - 0,59 l)

Specifiche del motore	
Modello	150000
Cilindrata	15,22 pollici cubi (249 cc)
Alesaggio	2,970 pollici (75,44 mm)
Corsa	2,205 pollici (56 mm)
Capacità olio	18 - 20 once (0,54 - 0,59 l)

Specifiche del motore	
Modello	200000
Cilindrata	18,64 pollici cubi (305 cc)
Alesaggio	3,120 pollici (79,23 mm)
Corsa	2,438 pollici (61,67 mm)
Capacità olio	26 - 28 once (0,77 - 0,83 l)

Specifiche del motore	
Modello	210000
Cilindrata	20,85 pollici cubi (342 cc)
Alesaggio	3,300 pollici (83,82 mm)
Corsa	2,438 pollici (61,67 mm)
Capacità olio	26 - 28 once (0,77 - 0,83 l)

Specifiche di messa a punto*	
Modello	120000, 150000
Distanza elettrodo candele	0,030 pollici (0,76 mm)
Coppia di serraggio della candela	180 libbre-pollici (20 Nm)
Intraferro indotto	0,010 - 0,014 pollici (0,25 - 0,36 mm)
Gioco punteria valvola di aspirazione	0,004 - 0,006 pollici (0,10 - 0,15 mm)
Gioco punteria valvola di scarico	0,009 - 0,011 pollici (0,23 - 0,28 mm)

Specifiche di messa a punto*	
Modello	200000, 210000
Distanza elettrodo candele	0,030 pollici (0,76 mm)
Coppia di serraggio della candela	180 libbre-pollici (20 Nm)
Intraferro indotto	0,010 - 0,014 pollici (0,25 - 0,36 mm)
Gioco punteria valvola di aspirazione	0,004 - 0,006 pollici (0,10 - 0,15 mm)
Gioco punteria valvola di scarico	0,009 - 0,011 pollici (0,23 - 0,28 mm)

* La potenza erogata dal motore diminuirà del 3,5% per ogni 300 metri (1.000 piedi) di altitudine e dell'1% ogni 10° F (5,6° C) oltre 77° F (25° C). Il motore funzionerà in modo soddisfacente a un angolo fino a 15°. Fare riferimento al Manuale dell'operatore dell'attrezzatura per i limiti di funzionamento in sicurezza sui tratti in pendenza.

Ricambi comuni ✓			
Parte per la manutenzione	Codice	Parte per la manutenzione	Codice
Additivo per carburante	5041, 5058	Chiave per candele	89838, 5023
Candela con resistore	491055	Tester di scintilla	19368
Candela al platino a lunga durata	5066		

✓ Si consiglia di contattare una officina autorizzata Briggs & Stratton per tutte le operazioni di assistenza e manutenzione del motore e dei relativi componenti. Utilizzare esclusivamente ricambi originali Briggs & Stratton.

Informazioni sulle potenze nominali dei motori

La potenza totale all'albero per motori singoli è classificata secondo la normativa SAE (Society of Automotive Engineers) J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure, calcolo della potenza e coppia per piccoli motori), e le prestazioni nominali sono state ottenute e corrette in accordo con la normativa SAE J1995 (revisione 2002-05). I valori della coppia sono calcolati a 3060 giri/min; la potenza è calcolata a 3600 giri/min. La potenza effettiva all'albero risulta inferiore a causa di molteplici parametri, tra cui le condizioni ambiente e la variabilità tra un motore e l'altro. Considerando la vasta gamma di applicazioni in cui vengono utiliz-

zati i nostri motori e la varietà delle condizioni ambientali nelle quali operano le macchine, il motore acquistato potrebbe non erogare la potenza indicata sull'applicazione in questione (potenza "effettiva"). Questa differenza può essere dovuta ad una varietà di fattori tra cui, ma non limitati a: accessori (filtro aria, sistema di scarico, alternatore, sistema di raffreddamento, carburatore, pompa AC, ecc.), limitazioni di applicazione, condizioni ambientali (temperatura, umidità, altitudine) e differenze tra i singoli motori. A causa di limitazioni alla produzione Briggs & Stratton potrebbero sostituire questa famiglia di motori con un motore di potenza maggiore.

it I motori Briggs & Stratton sono prodotti utilizzando uno o più dei seguenti Brevetti: Design D-247.177 (Altri brevetti in fase di omologazione)

6,691,683	6,520,141	6,325,036	6,145,487	6,012,420	5,803,035	5,548,955	5,243,878	5,138,996	4,875,448	D 476,629
6,647,942	6,495,267	6,311,663	6,142,257	5,992,367	5,765,713	5,546,901	5,235,943	5,086,890	4,819,593	D 457,891
6,622,683	6,494,175	6,284,123	6,135,426	5,904,124	5,732,555	5,445,014	5,234,038	5,070,829	4,720,638	D 368,187
6,615,787	6,472,790	6,263,852	6,116,212	5,894,715	5,645,025	5,503,125	5,228,487	5,058,544	4,719,682	D 375,963
6,617,725	6,460,502	6,260,529	6,105,548	5,887,678	5,642,701	5,501,203	5,197,426	5,040,644	4,633,556	D 309,457
6,603,227	6,456,515	6,242,828	6,347,614	5,852,951	5,628,352	5,497,679	5,197,425	5,009,208	4,630,498	D 372,871
6,595,897	6,382,166	6,239,709	6,082,323	5,843,345	5,619,845	5,320,795	5,197,422	4,996,956	4,522,080	D 361,771
6,595,176	6,369,532	6,237,555	6,077,063	5,823,153	5,606,948	5,301,643	5,191,864	4,977,879	4,520,288	D 356,951
6,584,964	6,356,003	6,230,678	6,064,027	5,819,513	5,606,851	5,271,363	5,188,069	4,977,877	4,512,499	D 309,457
6,557,833	6,349,688	6,213,083	6,040,767	5,813,384	5,605,130	5,269,713	5,186,142	4,971,219	4,453,507	D 308,872
6,542,074	6,347,614	6,202,616	6,014,808	5,809,958	5,497,679	5,265,700	5,150,674	4,895,119	4,430,984	D 308,871



THE POWER WITHIN™